Interreg

EUROPEAN UNION

Grande Région | Großregion

Fonds européen de développement régional | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

MMUST

Modèle MUltimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers

Lancement officiel

27 mars 2018 | **Longlaville (FR)**

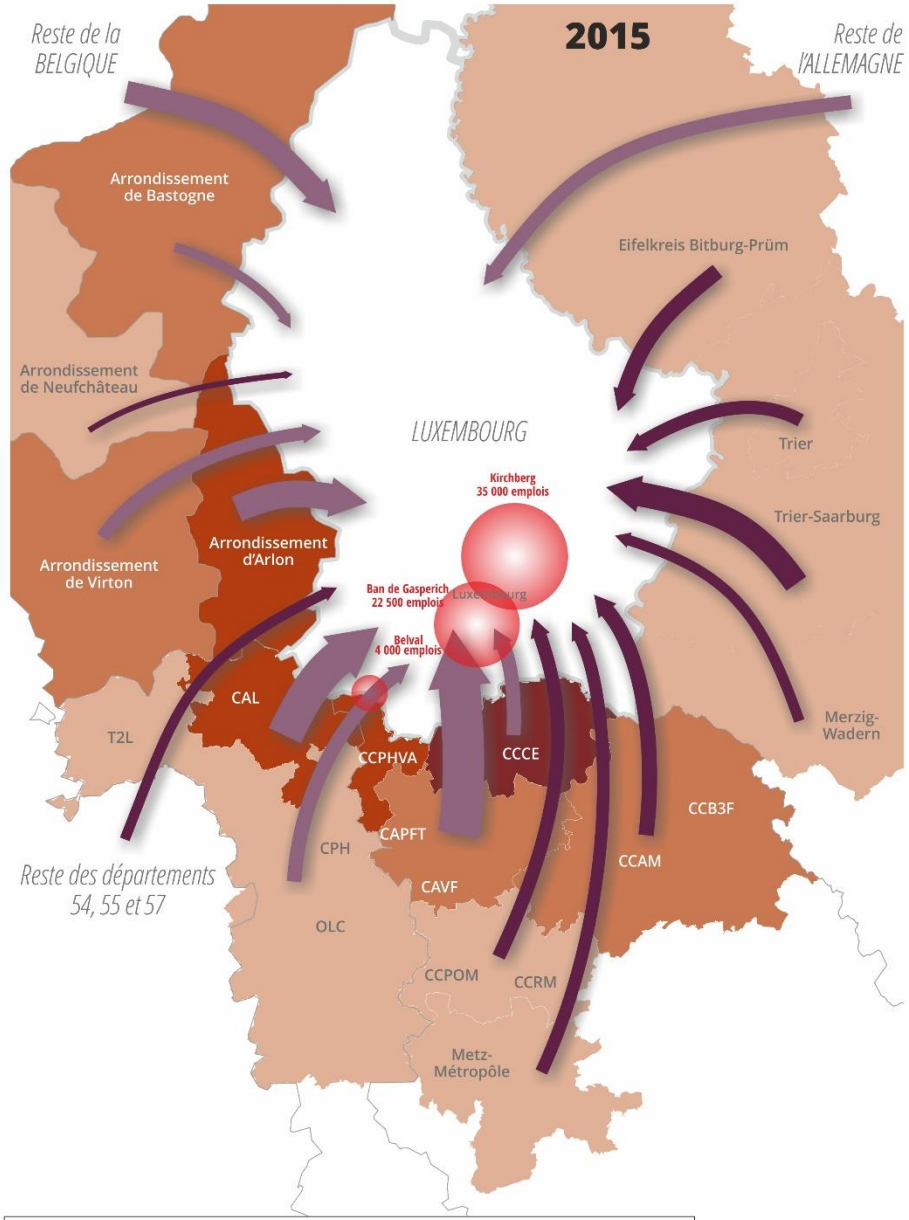
Stéphane GODEFROY

Chef de projet MMUST
Chargé d'études « Mobilité et Stratégies de territoires »
à l'Agape • Agence d'urbanisme Lorraine Nord

MMUST : une réponse indispensable au phénomène actuel

- **Une augmentation des flux de personnes (2005-2015) :**
  - Luxembourg = +100 000 emplois et +100 000 habitants
  - +52 000 frontaliers en 10 ans

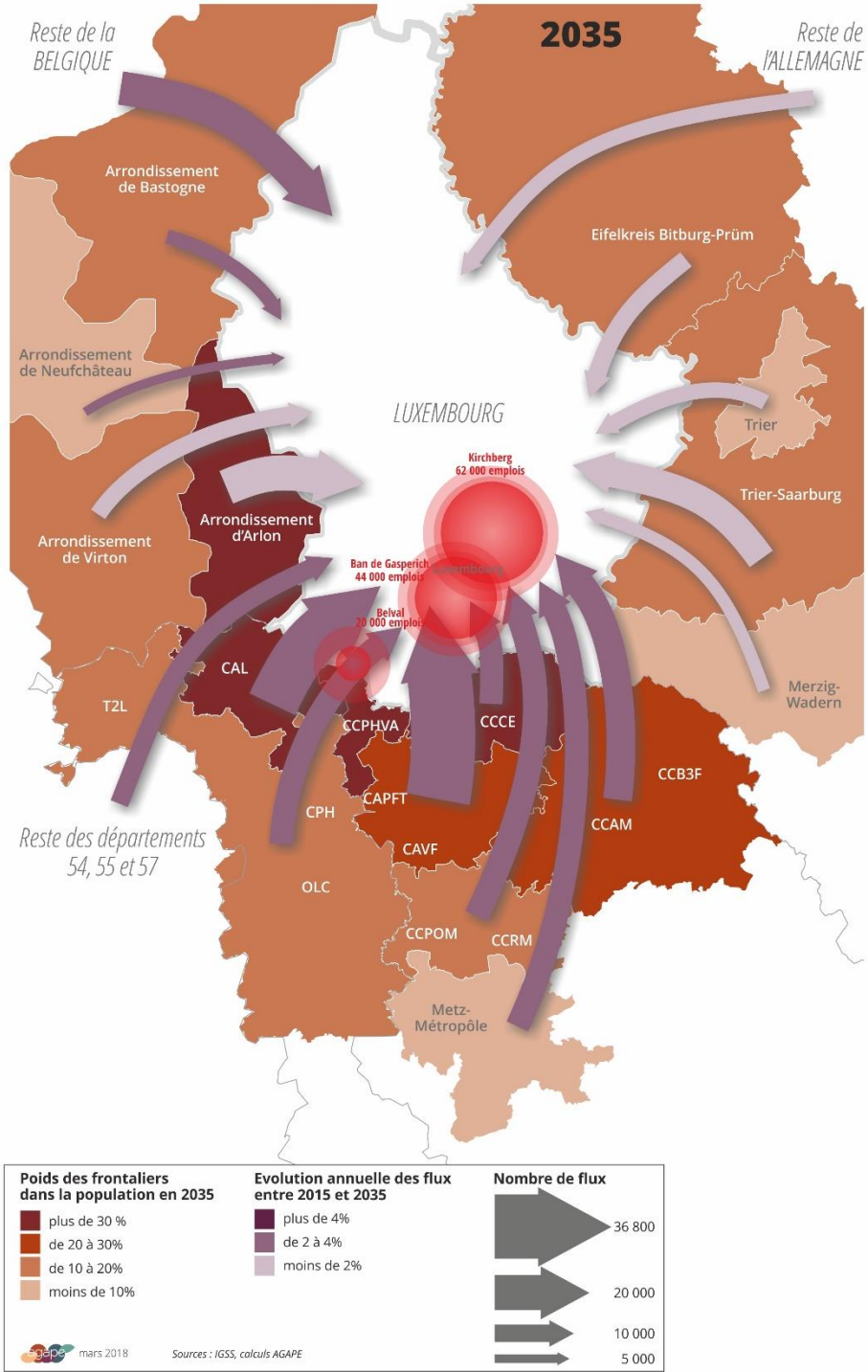
- **Des polarités, lieux de concentration de flux**
  - Belval, Ban de Gasperich et Kirchberg accueillent 61 500 emplois



MMUST : une réponse indispensable au phénomène actuel

- **Une augmentation des flux de personnes (2015-2035) :**
  - 260 000 frontaliers travailleront au Grand-duché
  - +90 000 depuis 2015

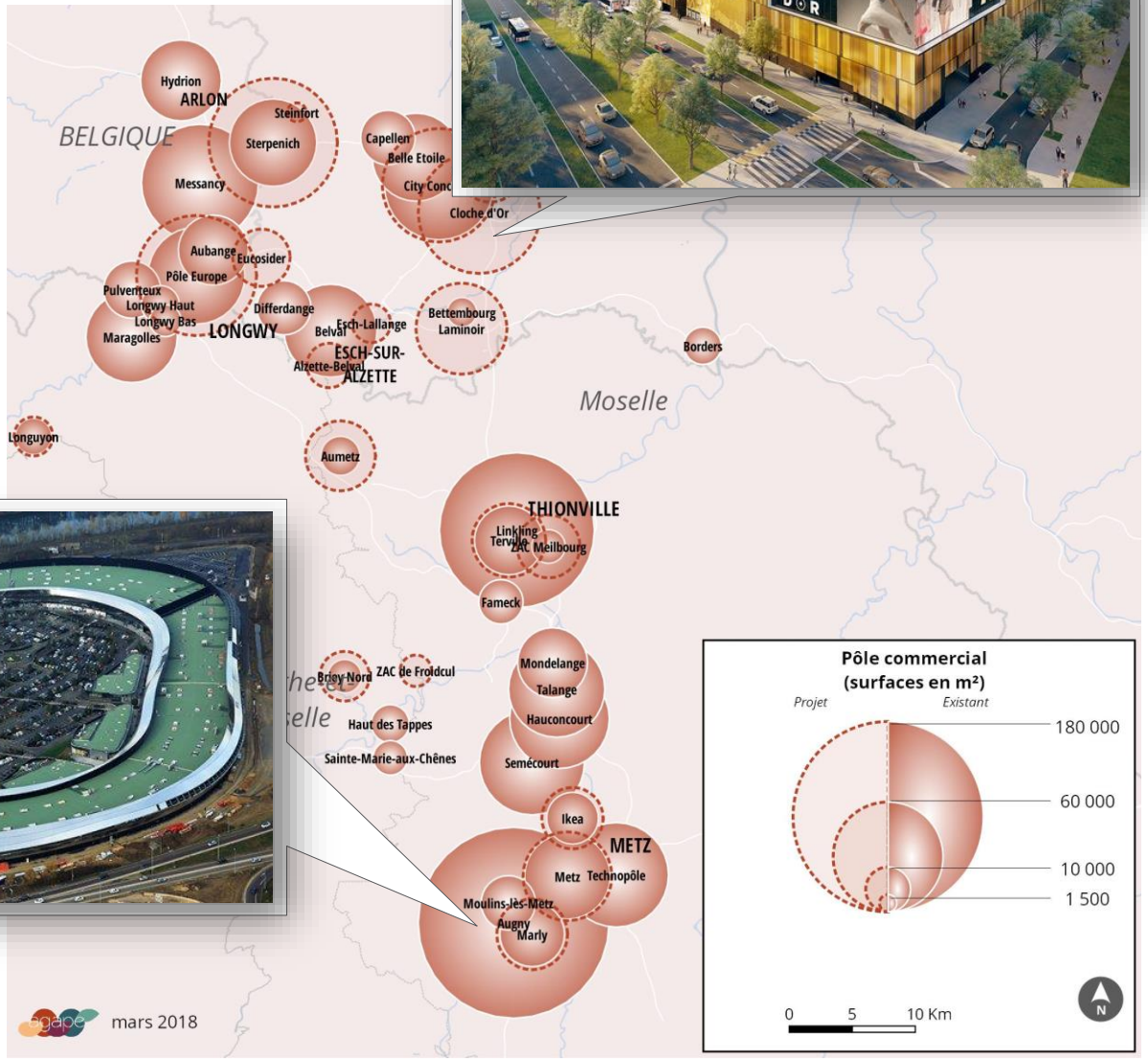
- **Des polarités, lieux de concentration de flux qui vont se renforcer**
  - Belval, Ban de Gasperich et Kirchberg accueilleront 126 000 emplois



MMUST : une réponse indispensable au phénomène actuel

- **Une augmentation des flux de marchandises :**
  - Les surfaces commerciales de la grande distribution s'étendent
    - 1 249 000 m²
    - 312 000 m² en projet

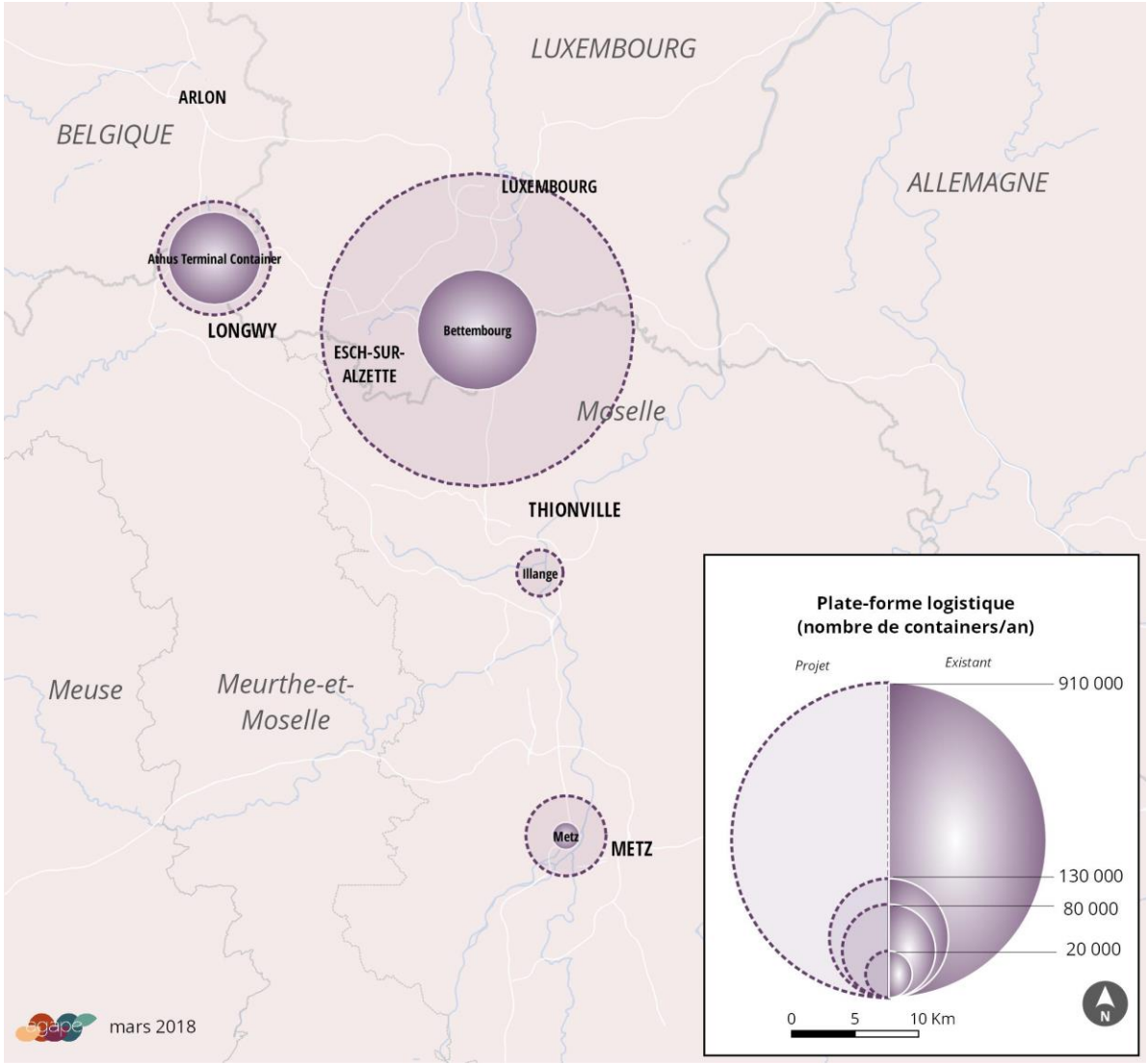
1 561



MMUST : une réponse indispensable au phénomène actuel

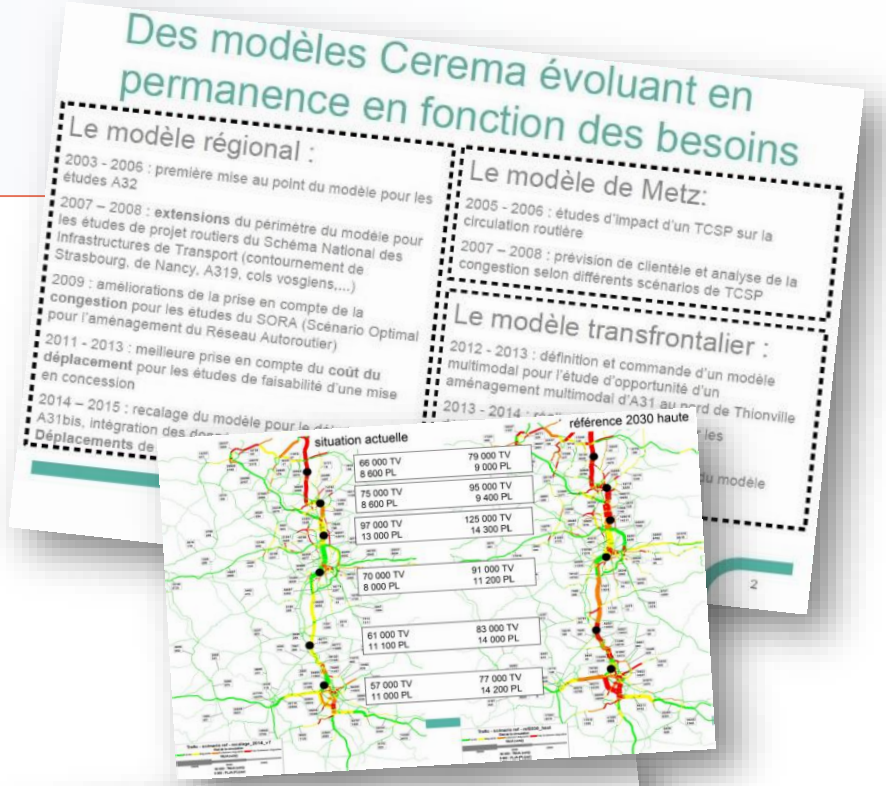
- **Une augmentation des flux de marchandises :**
  - **Les plateformes logistiques se renforcent :**
    - 250 000 conteneurs et semi-remorques traités par an
    - 675 000 conteneurs et semi-remorques supplémentaires

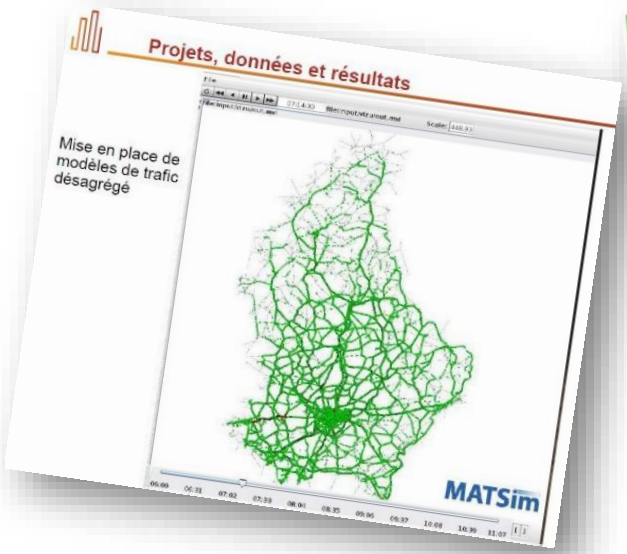
925 000 conteneurs et semi-remorques au final (en 2035)



La modélisation des trafics transfrontaliers, un impératif

- **Des modèles existent déjà mais ils présentent tous des limites :**
  - Empêche une analyse globale de la problématique et un partage de la connaissance
  - Aucun modèle n'est suffisamment développé sur le transport de marchandises





Interreg
Grande Région | Großregion

La modélisation des trafics transfrontaliers, un impératif

- **L'exemple du franco-valdo-genevois :**

100'000

habitants du centre qui respirent mieux

L'importante diminution du trafic automobile dans le centre va permettre de drastiquement diminuer les émissions polluantes dues aux véhicules motorisés.

Près de 100'000 personnes, soit l'équivalent de la moitié de la population de la ville de Genève, pourront ainsi bénéficier directement de cette amélioration de la qualité de l'air.

Des temps de déplacement plus courts

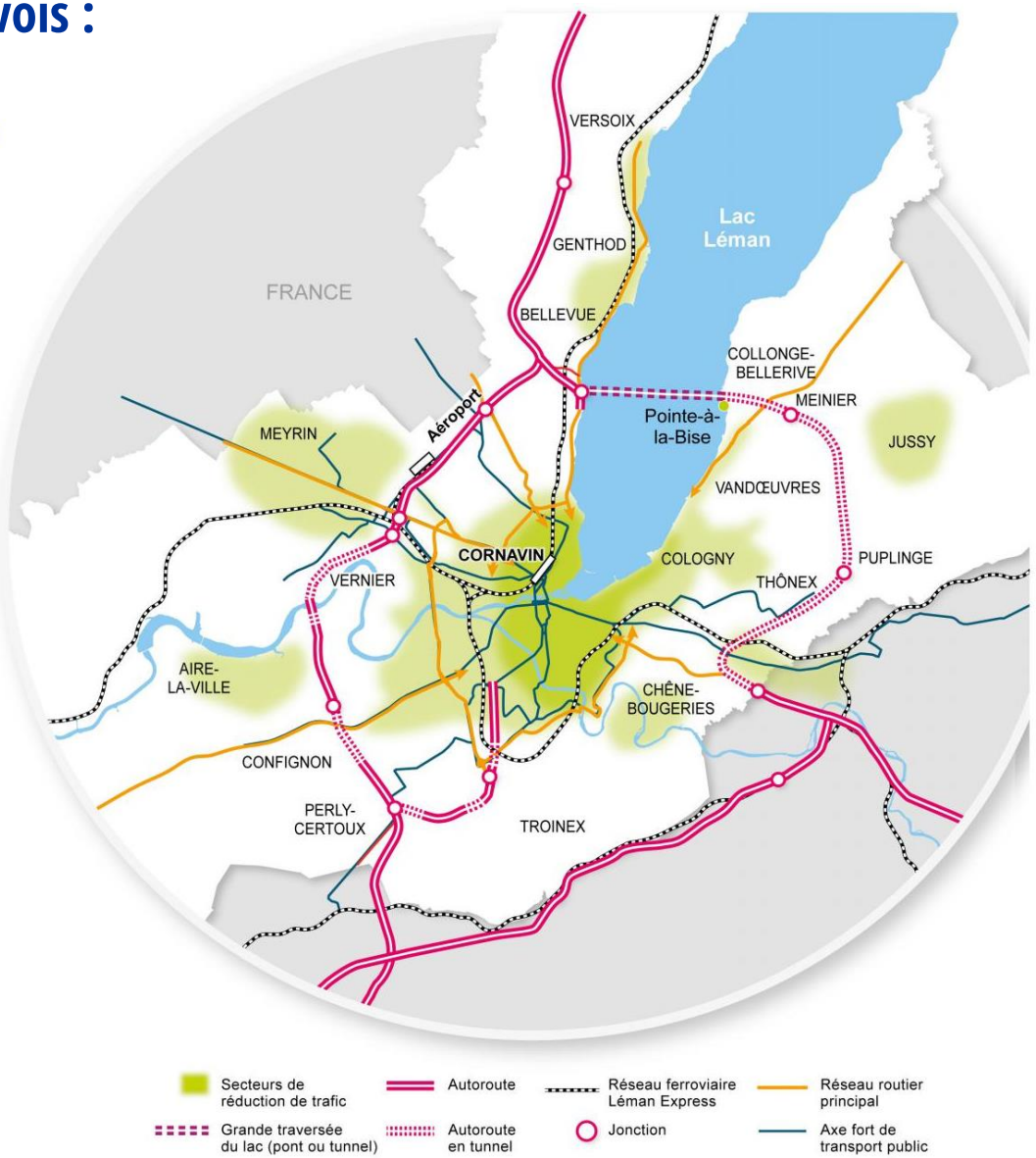
Avec la grande traversée du Lac, un automobiliste gagnera:
13 minutes pour aller de Collonges-Bellerive aux Nations
15 minutes pour aller de Cologny à Palexpo
15 minutes pour aller de l'Aéroport à Chêne-Bourg
20 minutes pour aller de Versoix à Veyrier

Un tiers de trafic en moins dans l'hyper-centre

-50%
de trafic sur le pont du Mont-Blanc

-30%
de trafic sur le pont Sous-Terre

-13%
de trafic sur le pont de la Coulouvrenière



MMUST

Modèle MUltimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers

Multimodales Modell Und Szenarien des Verkehrs über Territorialgrenzen

CONNAÎTRE

Les données utilisées proviendront d'enquêtes de déplacements et de comptages effectués de part et d'autre des frontières.

AMÉLIORER

Grâce à la comparaison de différents scénarios d'aménagements, MMUST aidera à mieux définir les stratégies en matière de mobilité.

PRÉVOIR

Grâce au simulateur de trafic, MMUST permettra de se préparer aux flux de demain.

COOPÉRER

Non seulement lors du projet, mais également à l'avenir grâce à la mise en place d'habitudes de travail inédites entre les pays.

Interreg
Grande Région | Großregion

MMUST - le projet

MMUST - le projet

Les « concepteurs » et financeurs

agape LORRAINE NORD
agence d'urbanisme et de développement durable

LIÈGE université

UNIVERSITÉ DE NAMUR

LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable et des Infrastructures

LISER
LUXEMBOURG INSTITUTE OF SOCIO-ECONOMIC RESEARCH

Cerema

Les co-financeurs

Wallonie

VILLE DE LUXEMBOURG

VILLE DE Longwy

ESCH

THIONville

VILLE D'ARLON

metz

Les partenaires méthodologiques

RheinlandPfalz
MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, VERKEHR, LANDWIRTSCHAFT UND WEINBAU

SAARLAND

sillon lorrain
pôle métropolitain européen

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

IDELUX

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

Département Moselle
Réussir ensemble !

DÉPARTEMENT MEURTHE & MOSELLE

LE DÉPARTEMENT meuse

Interreg
Grande Région | Großregion

MMUST - le projet

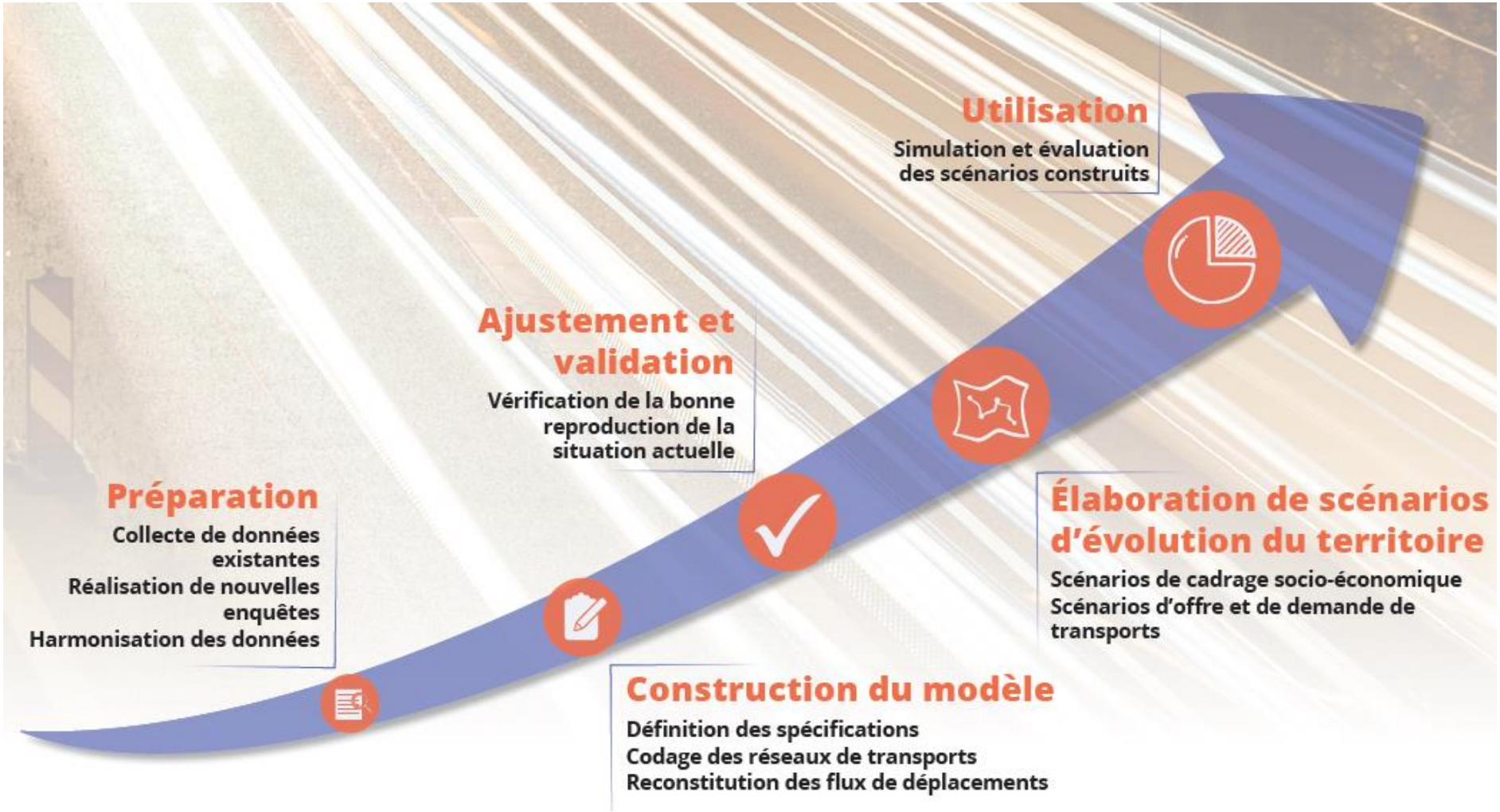
Projet retenu dans le cadre du programme INTERREG V A « Grande Région »

Budget total :

2,9 millions d'euros sur 4 ans

dont

1,7 millions d'euros de FEDER

- 13 janvier 2017 : Dépôt du dossier de pré-projet
- 4 avril 2017 : Obtention d'un « Go »
- 21 novembre 2017 : Décision d'attribution d'une subvention FEDER
- 2 janvier 2018 : lancement effectif du projet
- **27 mars 2018 : séminaire de lancement**
- 31 décembre 2021 : utilisation du modèle

MMUST - le projet